

Datum
2019-01-10
Margareta Westin

Resande Linje 630 2016-2018

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i
Västernorrlands län- Arbetsmaterial

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 114

Besöksadress:
Viktoriagatan 16

Telefon: 0612-841 00
Fax: 0612-841 11
872 23

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se

Kramfors

www.dintur.se

Innehållsförteckning

1. Inledning.....	1
2. Bakgrund Linje 630.....	1
3. Påbörjade resor Linje 630.....	2
3.1 Övergripande.....	2
4. Skolresor.....	5
5. Metod.....	6
6. Referenser.....	6
7. Bilagor.....	8
7.1 Turtabell Linje 630.....	8
7.2 Resande ålderskategorier.....	8
7.3 Genomsnittlig resande per tur och dag.....	8
7.4 Påstigande hållplats 2016 (jan-aug).....	9
7.5 Påstigande hållplats 2017 (jan-aug).....	9
7.6 Skillnaden i påstigningar per hållplats mellan 2017-2018 (jan-aug).....	10

1. Inledning

För att kunna utveckla kollektivtrafiken i Västernorrlands län och Timrå kommun är det viktigt att de linjer som finns är så resurseffektiva som möjligt. Vikten av resurseffektivitet återkommer både i resenärs, hållbarhet och tillväxt perspektivet i Din Turs vision (Din Tur, 2018). Att resurseffektivisera kollektivtrafiken handlar mycket om att göra kollektivtrafiken attraktiv, men också att den kollektivtrafik som finns ska användas så optimalt som möjligt. Detta inbegriper både linjelagd trafik och beställningstrafik. Bland de första stegen för att uppnå bättre resurseffektivitet är kunskap kring de olika linjerna, där resande statistiken är en viktig del. Denna korta sammanställning visar resande för linje 630 i Timrå. Ingen djupare analys eller sammanfattande slutsatser är gjorda, arbetet visar enbart hur resandet är.

2. Bakgrund Linje 630

Linje 630 är en så kallad pluslinje, det vill säga att den är till för att komplettera den befintliga kollektivtrafiken under lågtrafik. Linjen utgår från Mariedalskolan ganska centralt i Timrå och åker söderöver till Laggarberg ändhållplats, sen norröver mot Bergeforsen och hållplatsen Ridstadion. Från centrum en sträcka närmsta vägen på ungefär 8,5 km samt 6,5 km söderöver. Figur 1 visar linje 630 sträckning, och tidtabellen finns i bilaga 7.1.



Figur 1, Linjesträckning för linje 630 & tillhörande hållplatser.

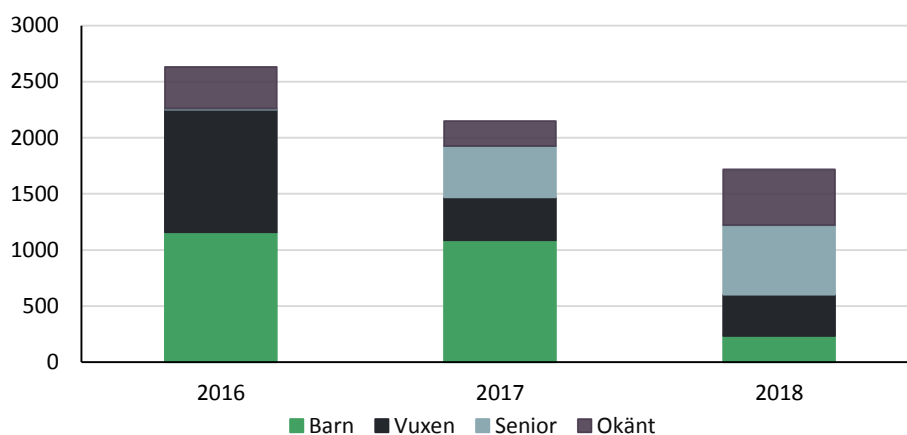
Linje 630s huvudsyfte riktar sig till äldre som kan ta bussen till butikerna och samhällsservice i centrala Timrå. Pluslinjer ligger i lågtrafik eftersom det är en tid på dygnet det är billigare att köra kollektivtrafik. Att det blir billigare under lågtrafik beror på att det inte behövs mer bussar och ofta arbetskraft för att köra extra dessa tider på dygnet. Att ha plustrafik innebär dock fortfarande en produktionskostnad i form av bränsle och personal.

3. Påbörjade resor Linje 630

Här visas sammanställd resandestatistik över påstigningar som gjorts med linje 630.

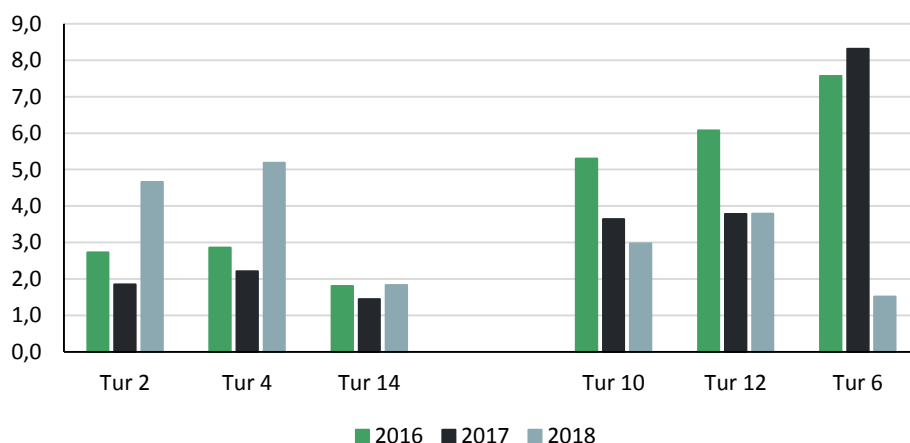
3.1 Övergripande

Den generella trenden perioden januari till augusti mellan 2016 till 2018 är att resandet med linje 630 minskar (Figur 2). Det minskar både i kategorin för barn och vuxna, medans det ökar för seniorer och resor där ålder är okänt. Några möjliga orsaker till att gruppen okänd har ökat kan vara att fler åker med APP-biljetter. I APP biljetter ingår bland annat det länsövergripande sommarlovskortet för barn som var avgiftsfri sommaren 2018.



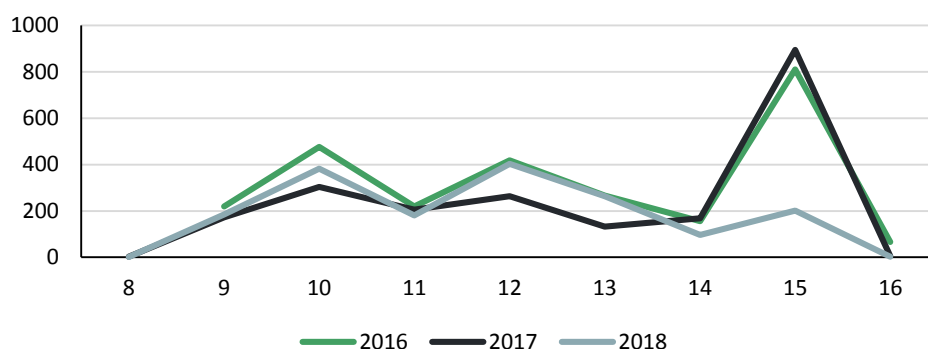
Figur 2, Totalt antal påstigningar med linje 630 (jan-augusti 2016-2018), indelat i ålderskategorier (Tabell i Bilaga 1).

Uppdelat på turerna (Figur 3), visar medelvärdet per tur att det för vintermånaderna har minskat i påstignande, medan det har ökat på sommaren 2018. De flesta turerna har också mindre än 5 resande i genomsnitt, vilket är gränsen enligt trafikförsörjningsprogrammet för en resurseffektiv resa. Det tydligaste exemplet på att vintermånaderna har minskat resande är tur 6 som minskat med runt 7 påstignande per tur, men också tur 10 och 12 har haft minskat antal påstignande i genomsnitt. Under sommarmånaderna har både tur 2 och 4 ökat medan 14 är relativt stabil.



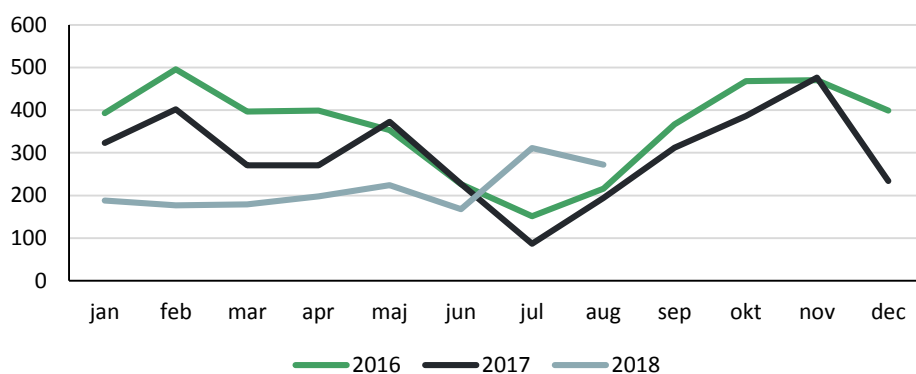
Figur 3, Påstignande i medel, per tur & år. (jan-aug 2016-2017). (2, 4 & 14 sommar, 10, 6 & 12 vinter) (Tabell i Bilaga X).

Indelat på dygnets timmar (Figur 4) har resandet gått från att vara vanligast runt klockan 15 till att bli vanligast runt klockan 10 och 12. Mellan 2017 och 2018 har resandet kring klockan 15 minskat från runt 800 till 200 påstigande, vilket förklarar en stor del av den totala minskningen mellan åren.



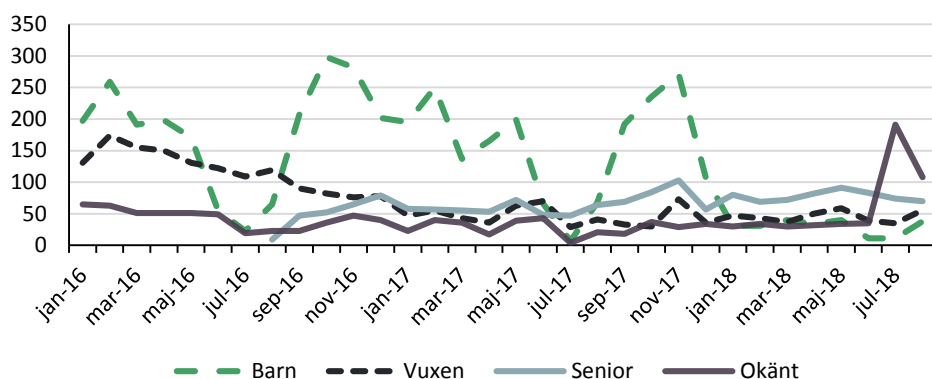
Figur 4, Totalt antal påstigningar dygnets timmar (jan-augusti 2016-2018)

I Figur 5 syns förändringarna månadsvis, en övergripande trend att det har minskat övergripande under månaderna åren emellan blir synlig. Den stora minskningen sker kring årsskiftet mellan 2017 och 2018. Tydligaste undantaget är juli och augusti 2018 där resandet ser ut att ha ökat. En möjlig förklaring kan vara de avgiftsfria sommarlovskorten som börjat gälla under sommaren.



Figur 5, Totalt antal påstigningar, månadsvis (2016-2018)

För att få en förståelse för förändringar hos olika ålders kategorier, delar Figur 6 in resandet i ålderskategorier månadsvis. Figuren visar att en stor del av resandet innan 2018 bestod av barn, vilket under 2018 minskat. Det är också synligt resandet bland seniorer ökat. Gemensamt mönster är att resorna minskar under sommaren. Undantaget från minskandet under sommaren är seniorresorna, samt gruppen okänd under sommaren 2018. Att resandet för seniorer inte minskar under sommaren beror troligen på att seniorer inte arbetspendlar eller pendlar till skola eller jobb. För gruppen okänd under sommaren 2018 beror detta troligen på det länsöverskridande ungdomskortet som hamnar under den okända kategoriseringen eftersom det är en app-biljett.



Figur 6, Påstigande indelat kategorier, månadsvis och årsvis.

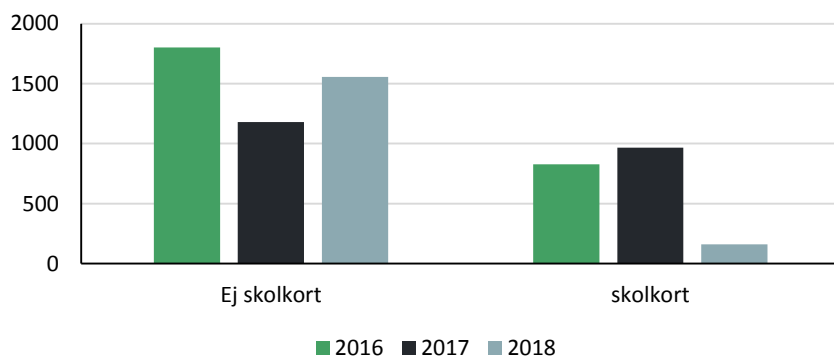
I Figur 7, visas de hållplatser som resenärerna kliver på. Som det syns i legenden är det bara några enstaka personer som kliver på vid de olika hållplatserna. Kartan visar också att påstigningarna är utspridda över hela området, där det mestadels är några enstaka påstigningar under en vecka. Många hållplatser som har mellan 1 påstigande i veckan till 1 per dag ligger i centrumområdet, men också Bergeforsen, Sörberge Norra, Egnahemsvägen, Laggarberg skola och Laggarberg centrum ligger i detta spann. Resten ligger under 1 påstigande i veckan. Det är bara Fagerviksskola, Skogsvägen och Tallnäs vägen som har mellan 1-1,6 påstigningar i genomsnitt per dag. I genomsnitt hade den hållplats (Tallnäs vägen) med flest påstigande 1,6 påstigningar per dag. Mellan 2017 och 2018 har inga stora förändringar skett i vart påstigningarna är, detta syns i bilagorna 7.2 till 7.4 som visar påstigande 2016, 2017 och skillnaden mellan 2017 och 2018. Undantaget är Strömgatan som minskat med nästan 4 påstigningar per dag mellan 2017 och 2018.



Figur 7, Påstigande per hållplats i genomsnitt per dag 2018 (jan-aug).

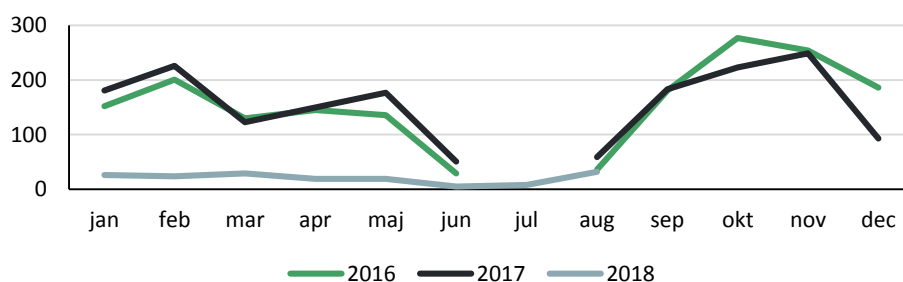
4. Skolresor

Det varierar ganska kraftigt från år till år, hur många resor som är gjorda med skolkort, kontra inte gjorda med skolkort (Figur 8). 2016 var ungefär en tredjedel av påstigningar via skolkort, 2017 ungefär hälften. 2018 är ytterst få resor gjorda med skolkort. Tydligt blir att en stor del av minskningen är på grund av minskat antal resor med skolkort.

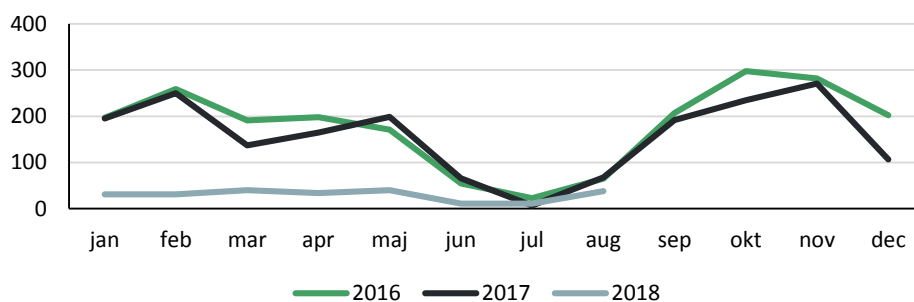


Figur 8, Totalt antal påstigande, skolkort (jan-aug 2016-2018)

Sett månadsvis (Figur 9 & Figur 10) mellan 2016 och 2017 blir det tydligt det skett en stor minskning kring årsskiftet mellan 2017 och 2018. Detta gäller både för barn som helhet, samt skolkort.



Figur 9, Totalt antal påstigningar, skolkort - månadsvis 2016-2018



Figur 10, Totalt antal påstigande, barn - månadsvis 2016-2018

5. Metod

Urvalet för datamaterialet (uttaget 2018-09-27) är åren 2016 till 2018, där januari till december är med för 2016 och 2017. För 2018 är januari till augusti med, detta för att vara säker på att så många som möjligt av biljettransaktionerna inkommit till databaserna. Ytterligare är det enbart de företag som kör för Din Tur med och enbart påstigande med linje 630.

Varje gång en biljett registreras i bussarna som körs under Din Turs varumärke lagras information om när, var och vilken typ av biljett resenären reser med via vår databas ”Arkiv” (Din Tur, 2018b). Eftersom det bara registreras när personer stiger ombord på bussarna går det inte veta hur långt resenärerna reser eller var de stiger av. De allra flesta resorna registreras men det händer att vissa individuella resor som inte registreras. Resor som inte registreras kan exempelvis vara resor där passagerare fuskar och åker utan att registrera sig, andra oregistrerade resor är passbiljetter eller app-biljetter som chaufförerna inte registrerar. Dessutom tar det några dagar innan alla påstigningar inkommer till databaserna, och enstaka resor kan ibland fortsätter komma in efter några veckor då registreringarna för påstigningarna kommer in. app-biljetter och passbiljetter som registreras som en resa finns däremot med inom försäljningsstatistiken(separat databas).

För att få en uppfattning kring vilka åldrar det är som reser med bussen har påstigningarna kategoriserats efter de olika bussbiljetterna. Detta är gjort på två sätt, 1: skolresor kontra inte skolresor. 2: barn, vuxna, seniorer och okänd. Skolresor definieras de resor som är gjorda med transaktionstypen skolkort, det vill säga korten ”skolkort län obegränsat”, ”skolkort Timrå Begränsat ”och ”Barnkortet Timrå”. Barn är alla resor gjorda med kort för dem mellan 0-19 år, vuxna 20 till 64 och senior de som är 65år och äldre. Påstigningar som kategoriserats som ”okänd” är ålder okänd, ett exempel på de detta är det länsöverskridande sommarlovskortet för barn, eller enkelresor. Eftersom det inte finns optiska läsare i bussarna registreras inte resor gjorda med Din Turs app in med en ålderskategori utan som ”SMS” och därmed är åldern okänd(föraren registrerar manuellt in detta). Optiska läsare beräknas komma i bruk under början av 2019.

Antal reser per dag är medelvärde räknat utifrån antalet vardagar under perioden.

6. Referenser

Din Tur. (2013a). *Incitamentsavtal mellan Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län och Nobina Sverige AB Avseende O1721 Timrå/Njurundatraffiken*. Stockholm: Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län.

Din Tur. (2013b). *Bilaga 1, Trafikbeskrivning O17/O21 Sundsvall Njurunda - Timrå*. Stockholm: Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län.

Din Tur. (2013c). *Bilaga 2 Fordon - Buss 2010*. Stockholm: Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län.

Din Tur. (2018). *Långtidsplan 2019-2021*. Kramfors: Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län.

Din Tur. (2018b). *ResandeStatistik*. Arkiv Databas (databasen där data om resande lagras): Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län.

7. Bilagor

7.1 Turtabell Linje 630

630 Pluslinjen Timrå

Dagar	M-F	M-F	M-F
Anmärkning	g	g	g
Bryggargatan	08.55	11.30	-
Östrand Villavägen	08.55	11.30	-
Mariedalsskolan	09.00	11.35	-
Skogsvägen	X	X	-
Kvarteret Örnen	X	X	-
Edsgränd Orrvägen	09.11	11.46	-
Laggarberg skola	X	X	-
Laggarberg ändhpl.	X	X	-
Laggarberg centrum	X	X	-
Laggarberg skola	X	X	-
Medborgargatan	09.35	12.10	-
Timrå Kyrka	X	X	-
Hagalid	X	X	-
Kvarteret Örnen	09.42	12.17	-
Timrå torget	X	X	-
Mariedalsskolan	09.50	12.25	14.50
Skogsvägen	X	X	X
Tallnäsavägen 49	10.00	12.35	15.00
Egnahemsvägen	X	X	X
Sörberge Hpl 63	10.10	12.45	15.10
Bergeforsen	X	X	X
Lögdösjön	X ^r	X ^r	X ^r
Ridstadion	10.30	13.05	15.30
Bergeforsen	10.35	13.10	15.35
Strömgetan	X	X	X
Sörberge Hpl 63	10.45	13.20	15.45
Faöerylks skola	10.50	13.25	15.50
Tallnäsavägen 49	10.58	13.33	15.58
Nygatan	X	X	X
Skogsvägen	X	X	X
Kvarteret Örnen	11.10	13.45	16.10

Timmar 020 018 004

s) Vid resande från hpl Bryggargatan, Östrand Villavägen och Lögdösjön måste turen förbeställas.
r) Turen måste förbeställas på tel:070-1916540 senast 2 timmar innan turen startar.

Giltig 2018-08-20-2018-12-08 Uppdaterad 2018-08-07 17:36:28

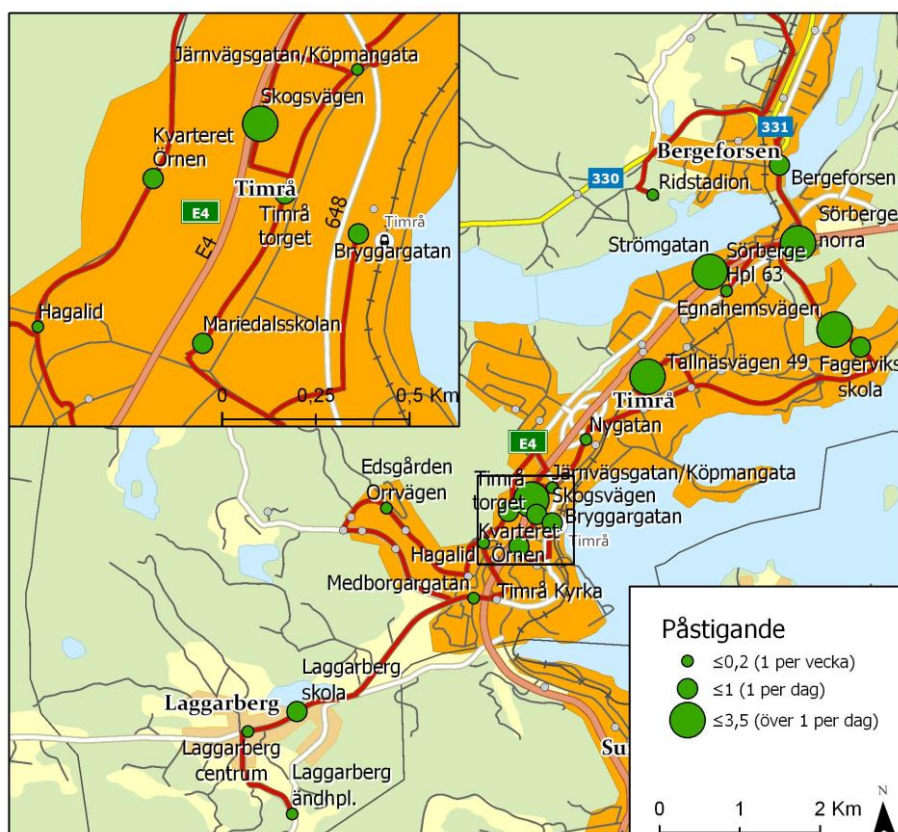
7.2 Resande ålderskategorier

.	2016	2017	2018
Barn	1159	1087	236
Vuxen	1091	384	366
Senior	9	454	621
Okänt	372	223	494

7.3 Genomsnittlig resande per tur och dag

	Tur	2016	2017	2018	Skillnad 2017-2018
Sommar	Tur 2	2,7	1,9	4,7	2,8
	Tur 4	2,9	2,2	5,2	3,0
	Tur 14	1,8	1,4	1,8	0,4
Vinter	Tur 10	5,3	3,6	3,0	-0,7
	Tur 12	6,1	3,8	3,8	0,0
	Tur 6	7,6	8,3	1,5	-6,8

7.4 Påstigande hållplats 2016 (jan-aug)



7.5 Påstigande hållplats 2017 (jan-aug)



7.6 Skillnaden i påstigningar per hållplats mellan 2017-2018 (jan-aug).

